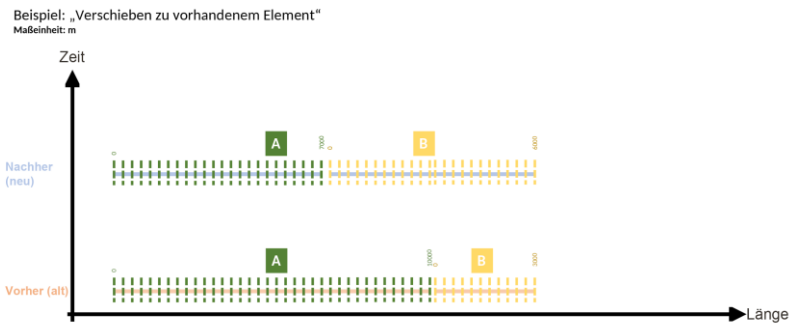


# Ordnungsrahmenupdate

## 1. Beschreibung

Der Anwendungsfall Ordnungsrahmenupdate beschreibt den Umgang mit Veränderungen des zentralen Bezugssystems von IDX4rail, dem ersten Anwendungsfall Ordnungsrahmen. In der Praxis gibt es verschiedene Gründe für Umbauten linearer Objekte bzw. einer Strecke, die auf Ebene des Austauschformats IDX4rail ebenfalls eine Veränderung des Bezugssystems mit sich bringt. Dabei gibt es unterschiedliche Möglichkeiten, diese Veränderungen technisch abzubilden. Die Änderungen um Bezugssystem dürfen nicht zu Datenverfälschungen in Bezug auf Wert und Ort führen, um historische Konsistenz der Daten zu gewährleisten. Um die Integrität der abbildenden Systeme zu gewährleisten, muss ein Ordnungsrahmenupdate sorgfältig durchgeführt werden.



Die Szenarien, um lineare Objekte umzubauen, die zu einem Ordnungsrahmenupdate führen, können unter anderem Neubau, Abbau, Verlängerung, Verkürzung, Verschieben und Umbenennen sein.

## 2. Datenflüsse und Schnittstellen

Die Quellen für ein Ordnungsrahmen- bzw. Infrastrukturmodell sind bei Vollbahnen üblicherweise spezielle zentrale Infrastrukturdatenbanken. Eine aktuelle Infrastrukturbeschreibung ist die Basis für alle weiterverarbeitenden Prozesse, insbesondere für die Instandhaltungsplanung. Am häufigsten wird der Ordnungsrahmen mit Analysesystemen zur Speicherung, Verarbeitung und Auswertung von Zustandsdaten ausgetauscht. In der Praxis variieren die Intervalle für den zyklischen Austausch zwischen Quellsystem und Analysesystem sehr stark; von wöchentlich bis jährlich. In der Regel wird dabei die komplette Beschreibung einer Infrastruktur, d.h. der komplette Ordnungsrahmen, ausgetauscht.

## 3. Charakterisierung der Daten

Im Fokus des Anwendungsfalls Ordnungsrahmenupdate steht die Aktualisierung von linearen Infrastrukturelementen mit einer Länge wie beispielsweise Strecken. Dafür werden drei Informationsblöcke benötigt: Umbauinformationen auf Längenbasis, Aktualisierte Kilometrierungsinformationen und Aktualisierte Beziehung zu anderen Infrastrukturmodellen.

Der Umbau von nicht linearen Elementen (Punktobjekten) sowie komplexen Elementen, die sich auch auf andere Modelle beziehen (3. Informationsblock), spielen bei der ersten IDX4rail-Version noch keine Rolle.

## 4. Verwandte und Teil-Use-Cases

Ordnungsrahmen